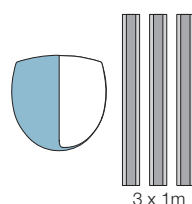


**Pour portes sectionnelles jusqu'à 8,75m<sup>2</sup> et portes basculantes débordantes et non débordantes jusqu'à 8,4m<sup>2</sup> avec technologie BlueBUS. Rail en 3 segments de 1m (SPIN20KCE), ou pré monté de 3m (SPIN21KCE).**

**Données techniques moto-réducteur :**  
**Installation rapide dans tous les espaces** avec la tête orientable.  
**Simple :** grâce au système BlueBUS qui permet des connexions par deux simples fils entre la logique de commande et les de photocellules.  
**Pratique :** débrayage et commande manuelle à câble.

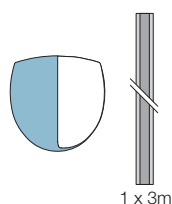
**Sécurité :** détection des obstacles et programmation automatique des temps de travail, monitoring de l'absorption du moteur le long de la course, autodiagnostic avec signalisation au moyen de la lampe clignotante et éclairage automatique. Accélération et ralentissement au début et à la fin de chaque manœuvre. Prévus pour la connexion de barres palpeuses de dernière génération 8,2Kohm.  
**Lumineux :** ampoule de 21W qui peut remplacer l'éclairage du garage.

## Les kit contiennent :



### SPIN20KCE

1 opérateur électromécanique SN6021 avec logique de commande et récepteur embrochable SMXI incorporés, épaisseur rail 35mm en **trois segments d'1m.**



### SPIN21KCE

1 opérateur électromécanique SN6021 avec logique de commande et récepteur embrochable SMXI incorporés, épaisseur rail 35mm rail **1 longueur de 3m.**

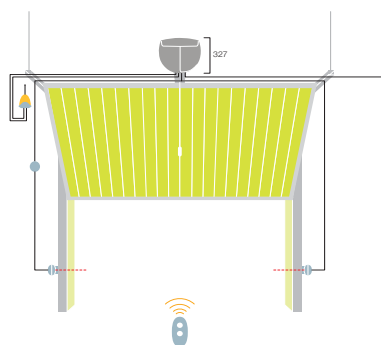


### FLO2R-S

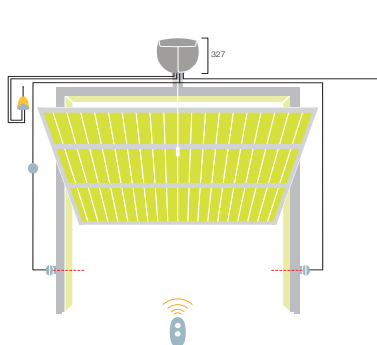
1 émetteur  
433,92MHz 2 canaux

**N.B.** Le contenu de l'emballage peut varier : consultez toujours le vendeur.

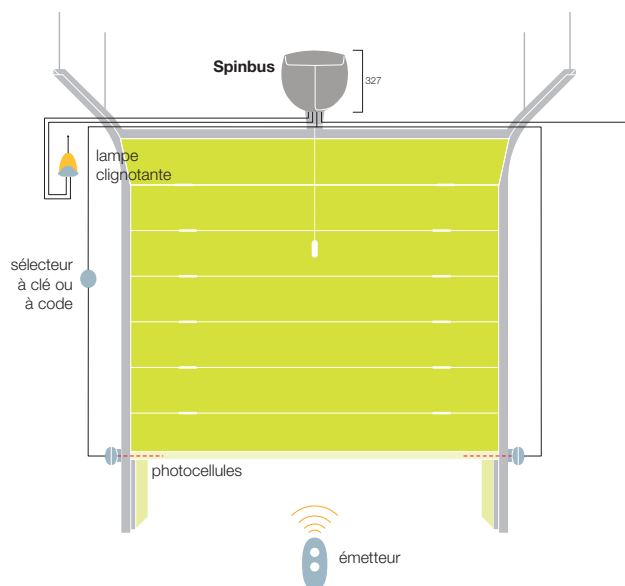
## Basculante non débordante



## Basculante débordante



## Sectionnelle



## Données techniques

|                                 |                   | SN6021                          |
|---------------------------------|-------------------|---------------------------------|
| Alimentation                    | (Vca 50/60Hz)     | 230                             |
| Absorption ligne                | (A)               | 1                               |
| Puissance absorbée              | (W)               | 100                             |
| Puissance de démarrage          | (W)               | 250                             |
| Indice de protection            | (IP)              | 40                              |
| Vitesse                         | (m/s)             | 0,14 ÷ 0,20                     |
| Surface max. porte basculante   | (m <sup>2</sup> ) | 8,4                             |
| Surface max. porte sectionnelle | (m <sup>2</sup> ) | 8,75                            |
| Course                          | (mm)              | 2500                            |
| Couple max.                     | (N)               | 650                             |
| Traction max.                   | (N)               | 650                             |
| Temp. de serv.                  | (°C Min/Max)      | -20 ÷ +50                       |
| Cycle de travail                | (manoeuvres)      | 50 par jour max. 10 consécutifs |
| Dimensions                      | (mm)              | 324x327x105                     |
| Poids SpinbusKit                | (kg)              | -                               |
| Épaisseur rail                  | (mm)              | 35                              |

## Limites d'utilisation

|           | basculante non débordante |         | basculante débordante |         | sectionnelle |         |
|-----------|---------------------------|---------|-----------------------|---------|--------------|---------|
|           | hauteur                   | largeur | hauteur               | largeur | hauteur      | largeur |
| SPIN20KCE | 2,4m                      | 3m      | 2,8m                  | 3m      | 2,5m         | 3,5m    |
| SPIN21KCE | 2,4m                      | 3m      | 2,8m                  | 3m      | 2,5m         | 3,5m    |